

# GERILLTE PISTEN OBERFLÄCHEN.

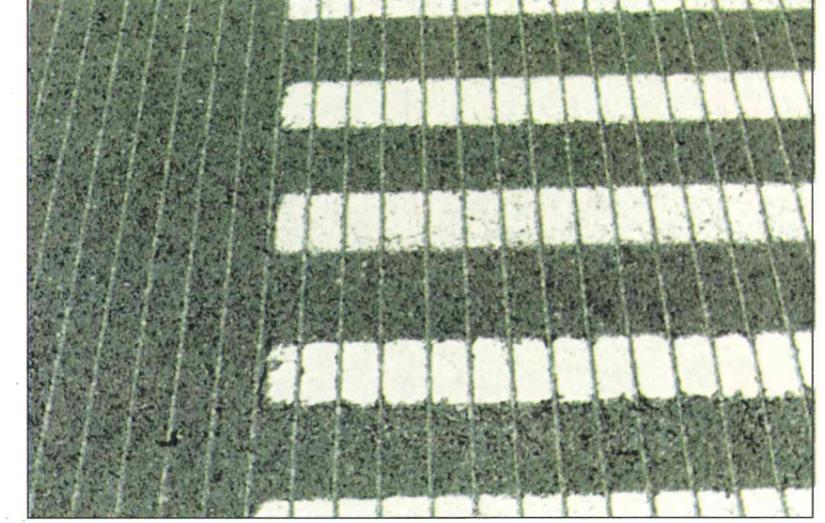
## Bieten höhere Sicherheit und erfordern weniger Streusalzbehandlung



Grooving erhöht die Sicherheit und fördert den Umweltschutz.



Der gerillte Pistenbereich ist fast trocken, während auf der nichtgerillten Fläche das Wasser steht.



Grooving mit V & T verhindert das Risiko des Oberflächenzerfalls.

### Bessere Haftung

Beim Grooving werden Querrillen in die Oberfläche der Asphalt- oder Betonpiste geschliffen. Die Rillen sorgen für einen schnelleren Wasserablauf und bessere Reifenhaftung bei feuchtem Wetter. Eine gerillte Piste weist fast die gleichen Reibungseigenschaften auf wie eine trockene Piste, selbst bei relativ schwerem Niederschlag.

### Höhere Sicherheit auf schlüpfrigen Oberflächen

Bei einem Pistenreibungswert von mindestens 0,5 kann ein Flugzeug nach der Landung innerhalb von 250 m zum Stillstand gebracht werden (ohne Rückschub). Wenn der Reibungswert auf 0,1 fällt, ist der Bremsweg fünfmal so lang: 1250 m.

Die durch Grooving erzielbaren höheren Reibungswerte verbessern somit deutlich die Sicherheit bei regnerischem Wetter, insbesondere bei Temperaturen um den Gefrierpunkt.

Grooving vermindert auch das Risiko des dynamischen und des viskosen Aquaplaning. Viskoses Aquaplaning tritt auf glatter Piste auch bei geringeren Geschwindigkeiten auf.

### Grooving bietet eine Reihe wichtiger Pluspunkte:

- **Schnelle Wasserableitung und Trocknung.**
- **Leichtere Wasserverdrängung, d.h. Reduzierung des Aquaplaning-Risikos.**
- **Drastisch geringerer Streusalzaufwand.**
- **Pistenverfügbarkeit auch bei schwerem Niederschlag.**

Allerdings muß das Grooving so ausgeführt werden, daß es die anderen Eigenschaften der Piste nicht beeinträchtigt.

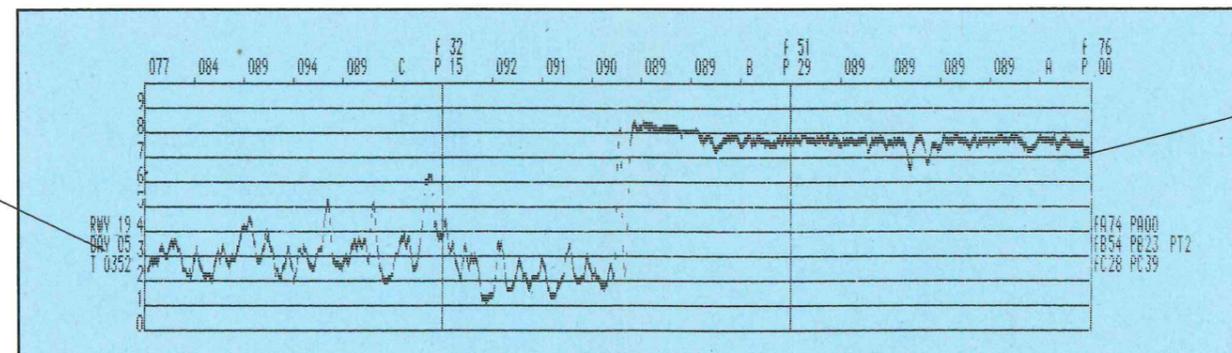
Väg och Trafikarbeten AB hat ein Spezialverfahren für das Grooving entwickelt. Diese Methode schont die Oberfläche und eliminiert das Risiko des Oberflächenzerfalls.

### Umweltfreundlich und kostengünstig

Bei Flughafeninspektionen durch die Aufsichtsbehörden werden heutzutage sehr strenge Anforderungen an den Einsatz von chemischen Pistenenteisungsmitteln gestellt, mit scharfen Restriktionen und einem Übergang zu neuen, sehr viel kostspieligeren Alternativen.

Das Grooving der Pisten und Betriebsflächen von Flughäfen stellt eine wirksame, kostengünstige Antwort auf diese Forderungen dar. Das Verfahren hat bleibenden Effekt und reduziert drastisch die Notwendigkeit umweltschädlicher und kostspieliger Chemikalien.

Nichtgerillte Oberflächen weisen normalerweise Reibungswerte zwischen 0,2 und 0,3 auf. Bei derart niedrigen Werten müssen Oberflächen sofort chemisch enteist werden.



Der Reibungswert der gerillten Oberfläche liegt zwischen 0,7 und 0,8 – ohne chemische Enteistung.

Das Diagramm zeigt die Reibungswerte für eine nichtgerillte und eine gerillte Oberfläche nach Niederschlag, bei Temperaturen um den Gefrierpunkt.